



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 128 ]

नई दिल्ली, मंगलवार, अगस्त 26, 2003/भाद्र 4, 1925

No. 128 ]

NEW DELHI, TUESDAY, AUGUST 26, 2003/BHADRA 4, 1925

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 21 अगस्त, 2003

सं. टीएमपी/46/2003-सीएचपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38) की धारा 48 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा, इसके साथ संलग्न आदेश के अनुसार चेन्नई पत्तन न्यास के दरमान की कुछ सशर्तताओं में संशोधन करता है।

अनुसूची

प्रकरण सं टीएमपी/46/2003-सीएचपीटी

चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी)

आवेदक

आदेश

(अगस्त 2003 के 11वें दिन पारित)

इस प्राधिकरण ने 5 अक्तूबर 2002 को चेन्नई पत्तन न्यास (सीएचपीटी) के दरमान के सामान्य संशोधन से संबंधित प्रकरण सं. टीएमपी/39/2002 में एक आदेश पारित किया था। यह आदेश और सीएचपीटी का संशोधित दरमान भारत के राजपत्र असाधारण (भाग-III, खंड 4) में राजपत्र सं. 229 के माध्यम से 9 अक्तूबर 2002 को अधिसूचित किए गए थे।

2. सीएचपीटी ने अब वर्तमान दरमान की कुछ सशर्तताओं में निम्नलिखित विवरण के अनुसार संशोधन के लिए प्रस्ताव किया है :-

(क) जब पत्तन न्यास के पास उपकरण (क्रेन) उपलब्ध न हों तब प्राइवेट क्रेन लगाने पर 10% क्रेनेज की वसूली को शासित करने वाली सशर्तता का विकल्प प्रदान करना।

(i) वर्तमान प्रावधान के अनुसार, यदि पत्तन न्यास के पास क्रेन उपलब्ध नहीं है तो दरमान में विनिर्दिष्ट प्रमारों का 10% देय होगा और प्रमार का 10% तब देय नहीं होगा जब क्रेन पत्तन न्यास के पास उपलब्ध तो है किन्तु खराबी, अनुरक्षण आदि के कारण उपयोगकर्ता को उपलब्ध नहीं करवाई गई है।

- (ii) जब पत्तन न्यास के पास उपकरण उपलब्ध नहीं है तब प्राइवेट क्रेने लगाने पर क्रेनेज प्रभार के 10% की वसूली पर, जब पत्तन द्वारा कोई सेवा प्रदान नहीं की जा रही है, तब उपयोगकर्ताओं ने प्रश्न उठाया है।
- (iii) उपयोगकर्ताओं की मांग न्यायोचित है।

सीएचपीटी ने इसलिए वर्तमान शर्तों को संशोधित करने का प्रस्ताव किया है और प्रस्तावित समाधान नीचे सारणीबद्ध किया गया है :-

#### वर्तमान

#### मान-8

नोट (4) पार्टी के अनुरोध पर पत्तन प्रचालनों के लिए प्राइवेट क्रेने लगाने हेतु, दरमान में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10% के भुगतान पर, अनुमति दी जाएगी। पार्टियों को अपने उपकरण लाने की अनुमति तब दी जाएगी यदि वे उपकरण पत्तन न्यास के पास उपलब्ध नहीं होंगे। यदि वे उपकरण पत्तन न्यास के पास उपलब्ध तो हैं किन्तु वे, पार्टियों को उनमें आई खराबी के कारण, योजनाबद्ध अनुरक्षण के कारण या अन्यत्र उपयोग किए जाने के कारण उपलब्ध नहीं करवाए जा रहे हैं तो तो ऊपर निर्दिष्ट 10% प्रभार वसूला नहीं जाएगा।

#### मान-11

नोट (6) पार्टी के अनुरोध पर पत्तन प्रचालनों के लिए प्राइवेट क्रेने लगाने हेतु, दरमान में, विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10% के भुगतान पर अनुमति दी जाएगी। यदि वे उपकरण पत्तन न्यास के पास उपलब्ध नहीं होंगे तब ही पार्टियों को अपने उपकरण लाने की अनुमति दी जाएगी। यदि उपकरण पत्तन न्यास के पास उपलब्ध तो हैं किन्तु उनमें आई खराबी, योजनाबद्ध अनुरक्षण या किसी अन्य पार्टी को उपलब्ध कराए होने के कारण पार्टी को उपलब्ध नहीं कराये जाते तो ऊपर बताया गया 10% प्रभार नहीं लिया जाएगा।

#### प्रस्तावित

पार्टी के अनुरोध पर पत्तन प्रचालनों के लिए प्राइवेट क्रेने को दरमान में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10% के भुगतान पर अनुमति दी जाएगी। फिर भी, यदि पत्तन न्यास के पास उपयुक्त उपकरण उपलब्ध नहीं है या उपकरण उपलब्ध तो है किन्तु उनमें खराबी या योजनाबद्ध अनुरक्षण या किसी अन्य पार्टी को भाड़े पर दिए होने के कारण पार्टी को उपलब्ध नहीं कराया जा जा सके तो ऊपर विनिर्दिष्ट 10% प्रभार नहीं लिया जाएगा।

- (ख) कार्गो ग्रहस्तन के उद्देश्य से उपकरणों को उठाने-रखने के लिए उपयोग में आने वाली बंदरगाह क्रेने को शासित करने वाली नई शर्तें :-

- (i) लंगरभाड़ा प्रभार में कार्गो ग्रहस्तन प्रचालन के लिए बंदरगाह की एक क्रेन का भाड़ा प्रभार भी सम्मिलित है। बंदरगाह की ऐसी क्रेन का उपयोग केवल कार्गो के लदान और उतराई के लिए किया जाना है और कार्गो ग्रहस्तन उपकरणों के उठाने/रखने जैसे अन्य उपयोग कार्गो ग्रहस्तन के दायरे में नहीं आते।
- (ii) उपयोगकर्ताओं को कार्गो ग्रहस्तन उपकरणों की लदाई और उतराई के लिए अतिरिक्त बंदरगाह क्रेन भाड़े पर लेनी होगी।
- (ii) उपयोगकर्ताओं ने कार्गो ग्रहस्तन उपकरणों की लदाई और उतराई के लिए अतिरिक्त क्रेन प्रभारों की वसूली पर आपत्ति उठाई है।

- (iii) जैसाकि उपकरणों को बोर्ड से उठाने-रखने से कार्गो प्रहस्तन तेज गति से होता है, इसे सुप्रचालन-सहायता समझा जाना चाहिए।
- (iv) एफएलटी उपकरणों की सेवा की आवश्यकता कार्गो का ढेर लगाने और उसकी काट छोट करने के लिए होती है और इसलिए यह पोत-कार्य का आवश्यक भाग बन जाता है जिससे प्रहस्तन तेज होता है।
- (v) जब कभी भाड़े पर ली गई बंदरगाह की क्रेनों का उपयोग करके संयंत्र और उपकरण पोत से उठाए और रखे जाते हैं तब उस प्रचालन को कार्गो प्रहस्तन प्रचालन समझा जाना है और अलग से कोई प्रभार नहीं लगाया जाना चाहिए।

4. सीएचपीटी के प्रस्तावों की दरमान में प्रासंगिक प्रावधानों के संदर्भ से जाँच-पड़ताल की गई है और निम्नलिखित स्थिति उभरती है :-

- (i) सीएचपीटी के प्रस्ताव कोई नई दरें लागू करने के लिए नहीं हैं जिससे उपयोगकर्ताओं पर अतिरिक्त वित्तीय बोझ बढ़े। प्रस्तावित संशोधन प्रचालनीय कठिनाइयों को दूर करने के लिए और उपयोगकर्ताओं को राहत देने के लिए है।
- (ii) इसी कारण प्रशुल्क प्रकरणों को निपटाने हेतु सामान्यतौर पर अपनायी जाने वाली परामर्शी प्रक्रिया छोड़ दी गई है। वर्तमान सशर्तता के अनुसार, जब पत्तन के पास क्रेन उपलब्ध नहीं होती तो दरमान में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10% के भुगतान पर उपभोक्ताओं को पत्तन प्रचालन के लिए प्राइवेट क्रेन लाने की अनुमति है। जब क्रेन पोर्ट के पास उपलब्ध तो हैं किन्तु अनुरक्षण टूट-फूट आदि कारणों से उपयोगकर्ता को उपलब्ध नहीं करवाई जाती तब 10% प्रभार नहीं लिया जाता है। 10% वसूली की अनुमति देने के पीछे मनशा, पत्तन द्वारा उपकरणों के अपने बेड़े पर किए गए निवेश को सुरक्षा प्रदान करना है। जब पत्तन के पास उपकरण उपलब्ध नहीं हैं तब निवेश की रक्षा करने का प्रश्न ही नहीं उठता। इसलिए, प्राधिकरण प्रस्तावित संशोधन को अनुमोदन प्रदान करती है।
- (iii) लंगरगाह प्रभार में, लंगरगाह के उपयोग के साथ-साथ लंगरगाह की एक क्रेन उपयोग करने का भाड़ा प्रभार भी सम्मिलित है। फिर भी बंदरगाह की क्रेन का उपयोग कार्गो की लदाई और उतराई तक ही सीमित है। कार्गो प्रहस्तन उपकरणों को उठाने-रखने के लिए उपयोगकर्ता को अलग से बंदरगाह क्रेन भाड़े पर लेनी है। पत्तन ने बताना चाहा है कि बोर्ड पर कार्गो प्रहस्तन उपकरण लगाने से कार्गो प्रहस्तन तेज हो जाता है और इस प्रचालन को कार्गो प्रहस्तन प्रचालन समझा जाए और अलग से कोई प्रभार नहीं लगाया जाना चाहिए। पत्तन ने बंदरगाह क्रेनों पर उस प्रभार को हटाने का प्रस्ताव किया है जो उनका उपयोग कार्गो प्रहस्तन उपकरणों को उठाने/रखने के लिए करने पर लगाया जाता है। इस प्रकार उपयोगकर्ताओं की मांग से पत्तन भी सहमत है। यह प्राधिकरण को इस प्रस्ताव को अनुमोदन प्रदान करने में कोई संकोच नहीं है।

5. परिणामस्वरूप तथा ऊपर दिए गए कारणों से और समग्र विचार-विमर्श के आधार पर यह प्राधिकरण सीएचपीटी के दरमान में निम्नलिखित संशोधनों को अनुमोदन प्रदान करता है :-

- (i) मान सं. 8 और मान सं. 11 के क्रमशः नोट सं. (4) और नोट सं. (6) के अधीन वर्तमान शर्तों के स्थान पर क्रमशः निम्नलिखित शर्तें आ जाएंगी।  
“पार्टी के अनुरोध पर पत्तन प्रचालनों के लिए प्राइवेट क्रेनों को दरमान में विनिर्दिष्ट प्रभारों के 10% के भुगतान पर अनुमति दी जाएगी। तथापि, यदि पत्तन न्यास के पास उपयुक्त उपकरण उपलब्ध नहीं है या जब कभी उपयुक्त उपकरण उपलब्ध तो हैं पर उनके खराब हो जाने के कारण या योजनाबद्ध अनुरक्षण के कारण या किसी अन्य पार्टी को भाड़े पर दिए होने के कारण पार्टी को उपलब्ध नहीं करवाए जा सके तो ऊपर विनिर्दिष्ट 10% प्रभार नहीं लिया जाएगा।”
- (ii) अध्याय-III मान -9 के अधीन निम्नलिखित प्रावधान नोट के रूप में सम्मिलित किए जाते हैं :-

नोट सं. 1. किसी भी संयंत्र या उपकरण के उठाए या रखे जाने पर, जो पोत से/में कार्गो के लदान या उतराई की प्रक्रिया में सहायक हो, अलग से प्रभार नहीं लगाया जाएगा बशर्त वह प्रभार पहली क्रेन के मामले में लंगरगाह प्रभारों में वसूल कर लिया गया हो या अतिरिक्त क्रेन के मामले में अलग से लगाया गया हो।

नोट सं. 2. तथापि, कार्गो प्रहस्तन प्रचालनों से असंबद्ध किए गए कार्य पर, जिसमें बंदरगाह की क्रेनों का उपयोग किया गया हो, दरमान के अनुसार प्रति पाली / आधी पाली के आधार पर आवश्यक प्रभार लगाए / वसूले जाते रहेंगे।

अ. ल. बोंगिरवार, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/IV/143/03]

## TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

### NOTIFICATION

Mumbai, the 21st August, 2003

No. TAMP/46/2003-CHPT.—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby amends certain conditionalities in the Scale of Rates of the Chennai Port Trust in the Order appended hereto.

### SCHEDULE

#### Case No. TAMP/46/2003-CHPT

The Chennai Port Trust (CHPT)

...

Applicant

### ORDER

(Passed on this 11th day of August 2003)

This Authority had passed an Order on 5 October 2002 in case No. TAMP/39/2002-CHPT relating to the general revision of Scale of Rates of the Chennai Port Trust (CHPT). This Order and the (revised) Scale of Rates of the CHPT were notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 9 October 2002 vide Gazette No. 229.

2. The CHPT has now proposed for amendment of certain conditionalities in the existing Scale of Rates as explained below:

A. Substitution of conditionality governing collection of 10% crange made towards deployment of private cranes when the equipments are not available with the Port Trust.

- (i). As per the existing provision, 10% of the charges specified in the Scale of Rates is payable if the crane is not available with the port trust and 10% of the charge is not payable when the crane is available with the port trust but not made available to the user due to breakdown, maintenance, etc.
- (ii). The collection of 10% crange charges made towards deployment of private cranes when the equipment are not available with the port trust is questioned by the users when no services are rendered by the port.
- (iii). The demand of the users is reasonable.

The CHPT has, therefore, proposed to amend the existing conditions. The existing conditions and the proposed formulation are tabulated below:

Existing	Proposed
<p><b>Scale - 8</b></p> <p><b>Note (4) :</b> The Private cranes shall be allowed at the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates. The parties shall be allowed to bring their own equipment if those equipment are not available with the Port Trust. If the equipment are available with the Port Trust and are not made available to the party due to its break down planned maintenance or being used elsewhere, the 10% charge specified above shall not be collected.</p>	
<p><b>Scale - 11</b></p> <p><b>Note (6) :</b> The Private cranes shall be allowed at the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates. The parties shall be allowed to bring their own equipment if those equipments are not available with the Port Trust. If the equipments are available with the Port Trust and not made available to the party due to its break down, planned maintenance or because of having been made available to other party, the 10% charge specified above shall not be collected.</p>	<p>"The private cranes shall be allowed at the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates. However, if suitable equipments are not available with the Port Trust or whenever suitable equipments available with the Port Trust but not made available to the party due to its break-down, planned maintenance or because of having been hired to other party, the 10% charge specified above shall not be collected.</p>

**B. New conditions governing wharf cranes used for lift on and lift off of equipments for cargo handling purpose.**

- (i). Berth hire charges include hire charges for use of one wharf crane for cargo handling operation. Such a wharf crane has to be used exclusively for loading and unloading of cargo and any other use like lift on / off of cargo handling equipment do not come under the purview of cargo handling.
- (ii). The users have to hire additional wharf cranes on shift basis for loading and unloading of cargo handling equipments.
- (ii). The users object to the recovery of additional crane charges for loading and unloading cargo handling equipments.
- (iii). Since the equipments lifted on and off the Board facilitate quicker cargo handling, it should be treated as logistic support.
- (iv). The services of equipment like FLT are required for stacking and trimming the cargo and, therefore, it forms an essential part of the vessel work resulting in faster handling.
- (v). Whenever the plants and equipment are lifted on and lifted off the vessels using hired wharf cranes, the operation has to be treated as cargo handling operations and no charge should be levied separately.

4. The proposals of the CHPT have been examined with reference to the relevant provisions in the Scale of Rates and the following position emerges:

- (i). The proposals of the CHPT are not for introduction of any new rates, which will have additional financial burden on the users. The proposed amendments are to remove operational difficulties and provide relief to users. For this reason, the usual consultation procedure usually followed in deciding tariff cases is dispensed with in this case.

- (ii). As per the existing conditionality, the users are permitted to bring private cranes for port operations on payment of 10% of the charges specified in the SOR if the cranes are not available with the Port. When the cranes are available with the port but not made available to the user due to maintenance, breakdown, etc., the 10% charge is not collected. The intention of allowing a 10% recovery is to protect the investment made by the port in its fleet of equipment. When equipments are not available with the port, the question of protecting investment does not arise at all. Hence, this Authority approves the proposed amendment.
- (iii). The berth hire charges include hire charges for use of one wharf crane along with the use of the berth. The use of wharf crane is, however, restricted to loading and unloading of cargo. A user has to hire wharf crane separately to lift on and lift off cargo handling equipment. The port has sought to explain that deployment of cargo-handling equipment on board facilitates quicker cargo handling and the operation has to be treated as cargo handling operations and no charge should be levied separately. The port has proposed to do away with the charging for the wharf cranes when used for lift on / off of cargo handling equipments. The demand of the user is thus conceded by the port. This Authority has, therefore, no reservation to approve the proposal.

5. In the result, and for the reasons given above, and based on a collective application of mind, this Authority approves the following amendments to the Scale of Rates of the CHPT:

- (i). The existing conditions under Note No. (4) and Note No. (6) of Scale – 8 and 11 respectively are substituted by the following provision:

"The private cranes shall be allowed at the request of the party for port operations on payment of 10% of the charges specified in the Scale of Rates. However, if suitable equipments are not available with the Port Trust or whenever suitable equipments available with the Port Trust but not made available to the party due to its break-down, planned maintenance or because of having been hired to other part, the 10% charge specified above shall not be collected."

- (ii). The following provisions are included as Notes under Scale 9, Chapter III:

"Note 1: Any plant or equipment lifted on or lifted off aiding the process of landing from or landing of cargo into the vessels, shall not be charged separately, provided the charge has been recovered as part of the Berth Hire charges in the case of first crane or separately hired in the case of additional wharf cranes.

Note 2: However, for work unrelated to cargo handling operations carried out using wharf cranes, necessary charges shall continue to be recovered on per shift / half shift basis as per the Scale of Rates."

A. L. BONGIRWAR, Chairman

[ADVT III/IV/143/03]